

## LÍNEA EXTRAVIDA XV

### DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Línea de lubricantes minerales, semisintéticos y sintéticos para motores Diesel pesados que operan en el agro, la industria y el transporte. Su diseño surge a partir de las diversas tecnologías Euro para motores, que incorporan los más modernos sistemas de postratamiento de gases de escape. Por un lado están los sistemas que requieren el uso de Urea grado automotriz (SCR), y por otro aquellos equipados con filtro de partículas (DPF).

La línea Extravida XV cuenta con una amplia gama de productos, la cual incluye cada una de las tecnologías mencionadas, permitiendo optar por el más adecuado atento al tipo de servicio. Además, dicha línea satisface los últimos requerimientos de calidad establecidos tanto en el mercado americano como europeo.

### APLICACIÓN

Línea de aceites de cárter desarrollada para motores Diesel 4 tiempos, cuyas tecnologías van desde Euro II a Euro V inclusive. Los diferentes escenarios donde pueden ser empleados son:

- Transporte urbano y larga distancia de pasajeros.
- Servicio urbano de reparto.
- Recolección de residuos.
- Maquinaria vial.
- Minería.
- Maquinaria agrícola.
- Motores estacionarios.
- Transporte de carga – larga distancia.

Nota: XV100, XV300, XV400 TS y XV500 son aptos para las tecnologías de motores Euro de viejo diseño, caso "Euro II", vigentes caso "Euro III" y nuevas "Euro V". Con respecto a este último nivel Euro, esto es válido siempre y cuando estas motorizaciones se manejen solo con SCR (ARNOX 32) y no cuenten con filtro de partículas (DPF).

Tecnologías Euro V que posean DPF deberán hacer uso del XV400, XV600 y XV600 Plus respectivamente.

Producto	Mineral	Semisintético	Sintético	Euro V (apto p/ SCR)	Euro V (apto p/ DPF)
Extravida XV100	x			x	
Extravida XV300	x			x	
Extravida XV400	x			x	x
Extravida XV400 TS		x		x	
Extravida XV500			x	x	
Extravida XV600			x	x	x
Extravida XV600 Plus			x	x	x

### ATRIBUTOS

- La línea Extravida XV combina excelentes propiedades de dispersancia y detergencia para la adecuada limpieza del motor.
- Neutraliza eficazmente los ácidos formados durante la combustión, evitando la corrosión y el desgaste que los mismos provocan.
- Eficaz control del hollín, tolerando mayores cantidades de este contaminante en suspensión y evitando los efectos nocivos que provoca el mismo.
- Excelente control de depósitos en los pistones, evitando así el pulido de la camisa y por ende disminuyendo el consumo de aceite que este tipo de desgaste genera.
- Gran resistencia a la oxidación frente a elevadas temperaturas, controlando el aumento de viscosidad y asegurando de esta forma su perfecta fluidez.
- La elección del lubricante adecuado permitirá acceder a intervalos de cambio más prolongados.

### ANÁLISIS TÍPICOS

Ensayos	Unidad	Método ASTM	EXTRAVIDA							
			XV100	XV300	XV400	XV400 TS	XV500	XV600	XV600 Plus	
Grado SAE	----	----	15W-40	15W-40	15W-40	10W-40	10W-40	5W-30	10W-40	5W-30
Viscosidad a 100 °C	cSt	D-445	13,7	15,4	14,6	14	13,5	11,7	14	12
Índice de Visc.	----	D-2270	135	140	140	140	150	160	160	160
Punto de Inflam.	°C	D-92	230	240	240	240	240	220	240	240
Punto de Escurrim.	°C	D-97	-33	-33	-33	-33	-33	-42	-33	-33
Número de Base Total (TBN)	mg KOH/g	D-2896	10	10	10	10	15	15	12	12

## LUBRICANTES → AUTOMOTOR, AGRO Y TRANSPORTE → LÍNEA EXTRAVIDA XV

## NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	Extravida XV100	Extravida XV300	Extravida XV400	Extravida XV400 TS	Extravida XV 500 10W-40	Extravida XV 500 5W-30	Extravida XV600	Extravida XV600 Plus
	15W-40	15W-40	15W-40	10W-40	10W-40	5W-30	10W-40	5W-30
API	CH-4	CI-4 Plus	CJ-4	CI-4	CF	CF	CJ-4	CI-4
ACEA	E5	E7	E9	E7	E4/E7	E4/E7	E6/E9	E6/E9
Mercedes Benz	228.3	228.3	228.31	228.3	228.5	228.5	228.51	228.51/228.31
Scania	---	---	---	---	LDF-3	LDF-3	Low Ash	LDF-4/Low Ash
Volvo	VDS-2	VDS-3	VDS-3	VDS-3	VDS-3	VDS-3	VDS-4	VDS-4
Cummins	CES 20071	CES 20078	CES 20081	CES 20076/77/78	---	CES 20072	CES 20081	CES 20081
Mack	EO-M	EO-N PP	EO-N PP	EO-N/EO-M Plus	EO-N	---	EO-0 Premium	---
MAN	M3275	M3275	---	---	M3277	M3277	M3477	M3271-1/3575/3677/3691
Renault	RLD	RLD-2	RLD-3	RLD-2	RLD-2	RLD-2/RXD	RLD-3	RLD-3
Caterpillar	ECF-1a	ECF-2	ECF-3	ECF-2	---	---	ECF-3	ECF-3
DAF	---	---	---	---	---	Extended Drain	---	---
Deutz	DQC II-05	DQC II-05	---	DQC III-10	DQC III-05	DQC III-10	DQC IV-10 LA	---
MTU	---	---	---	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 3	Tipo 3.1/2.1	Tipo 3.1/2.1
Detroit Diesel	---	93K214	93K218	93K215	---	---	---	---
Ford	---	---	---	---	---	WSS-M2C212-A1	---	---
Iveco	---	---	---	---	18-1804 clase TFE	18-1804 clase TFE	---	---

## ENVASES

Por disponibilidad de envases, consultar con su referente comercial.

## PELIGROS PARA LA SALUD Y SEGURIDAD

En caso de derrame, incendio, contacto o ingestión del producto, comuníquese al 0800-222-2933 (24 hs). De ser necesario, usted encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD (FDS) de este producto. La misma está disponible en nuestra página de internet: [www.ypf.com](http://www.ypf.com)

Reemplaza a la C.T. N° 174, Septiembre 2018

## MAYO 2019

YPF S.A. se reserva el derecho de realizar modificaciones de los datos precedentes sin previo aviso

Consulta técnica  
011 5441-0446 / 0657  
[asistenciatecnica@ypf.com](mailto:asistenciatecnica@ypf.com)

[ypf.com](http://ypf.com)