

GRASAS

LINEA NEREA → AW2



NEREA CL-AW2

YPF introduce al mercado una nueva línea de grasas de alta performance para cubrir las necesidades más exigentes de los mecanismos que requieren productos de alta prestaciones. Como es el caso de rodamientos de ruedas, de motores eléctricos ó cojinetes en aplicaciones industriales, transporte & agro. La nueva grasa Nerea CL-AW2 es la solución presentada por YPF para conseguir máxima eficiencia y rendimiento cuando no se puede permitir una falla en equipos lubricados con grasa. Esta nueva tecnología utiliza jabones de litio complejo lo cual es un factor clave para su elevado desempeño.

BENEFICIOS

- AMPLIAR LOS INTERVALOS DE RELUBRICACIÓN.
- EVITAR LA PROYECCIÓN DE LA GRASA FUERA DEL RODAMIENTO. (CENTRIFUGADO) CON LO QUE SE ASEGURA LA PRESENCIA DE ACEITE EN RODAMIENTOS DE ALTA VELOCIDAD.
- SOPORTAR ALTAS TEMPERATURAS POR APLICACIÓN Ó SOBRE ENGRASE.
- EXCELENTE ACCIÓN SELLANTE.
- EXCELENTE RESISTENCIA AL LAVADO POR AGUA.

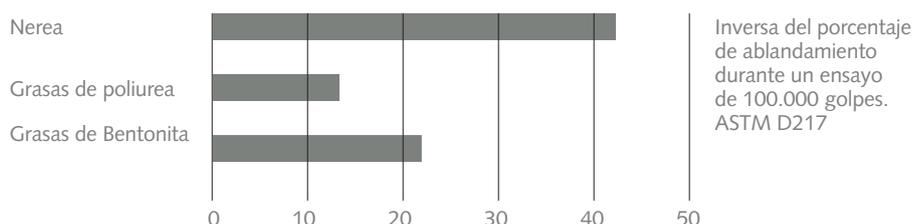
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

La estabilidad mecánica de las grasas complejas de litio es excepcional.

- Excelente adhesividad
- Viscosidad del aceite base: 150 cSt a 40°C
- Temperatura máxima de servicio de 160°C.
- Los jabones utilizados proveen mejor sello y resistencia en presencia de agua
- que los de litio convencionales.

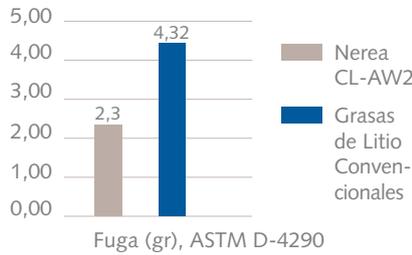
Las grasas complejas de litio tienen una excepcional estabilidad mecánica que impacta de manera directa en la vida útil de la grasa, principalmente en aplicaciones donde los períodos de lubricación son muy espaciados, por dificultad de acceso al equipo. Es decir al someterla a cargas durante la utilización en el mecanismo son las que menos se ablandan y pierden su consistencia. Esta es una ventaja frente a otros tipos de jabones, es una grasa que dura más.

Ablandamiento Estabilidad Mecánica Fig.1

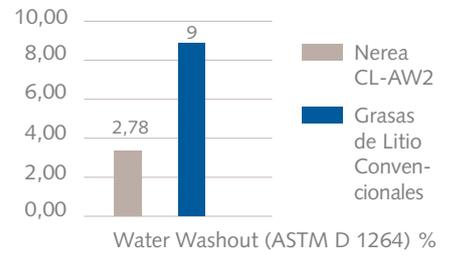


GRASAS → LINEA NEREA → CL-AW2

Tendencia a la fuga Fig. 2

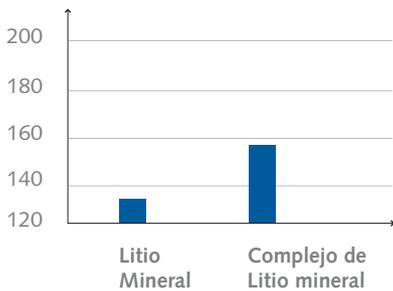


Lavado por Agua Fig. 3



El ablandamiento de las grasas como consecuencia del incremento de temperatura y de los esfuerzos con los cuales es sometida dentro del mecanismo, facilita la fuga fuera del rodamiento ó cojinete. Esta pérdida de grasa puede provocar desgaste en la zona de lubricación. Esta capacidad de retención se puede evaluar en un ensayo de laboratorio normalizado (Tendencia a la fuga). (fig. 2). En la figura podemos observar el mejor desempeño en este parámetro de la nueva línea.

Temp. Máxima de servicio, °c. Fig. 4



En aplicaciones a los cuales agua es un contaminante inevitable la nueva línea Nerea demuestra un excelente desempeño. En la figura 3 se observa el porcentaje de grasa arrastrado por el agua ensayo normalizado para observar este efecto. Que en el caso de las Nerea es menor que las de litio convensionales. La máxima temperatura en servicio se sustenta también en el jabón complejo de litio utilizado.

TABLA DE APLICACIONES

Grasa	Altas Cargas/ Vibraciones o Choques	Resistencia al lavado por agua	Altas temperaturas	Altas velocidades
Nerea CL-AW2	◎◎	◎◎	◎◎	◎◎◎
Limit V2	◎	◎	◎	◎◎

Zona de mejor performance



APLICACIONES

Grasa	Uso en:	Aplicación:
Nerea CL-AW2	Maquinaria Vial Transporte & Agro	Bujes de rueda y frenos eléctricos, engrase general (pernos, varillaje de dirección, pivotes de dirección)
	Industrial	Trenes de laminación, rodamientos de media-alta velocidad de motores eléctricos, Cribas secundarias y cintas transportadoras. Rodamientos / motores eléctricos en ambientes marinos.

Ideal para aquellos mecanismos en los cuales se dificulta realizar una relubricación frecuente. Debido a las excepcionales virtudes de las grasas Nerea; ellas son capaces de duplicar los intervalos de relubricación.